



**Werk In Uitvoering
Infra diensten**

**Inspectie
Dijkovergang Krabbendijke
bij Nieuwlandseweg
in opdracht van
Projectbureau Zeeweringen**

**Rinus Vermue
Werk In Uitvoering
Infra diensten
Nissestelleweg 20
Nisse
info@wiu.nu**

Inhoud:

Inleiding.....	pag. 3.
Doel.....	pag. 3.
Schadebeelden.....	pag. 4
Opmerkingen/advies.....	Pag. 4

Bijlagen:

- Inspectieformulieren.
- Fotopagina.

Inleiding:

Projectbureau Zeeweringen zal in 2015 diverse onderhoudswerken uitvoeren aan de zeeweringen bij Krabbendijke.

Deze weg bij de uit te voeren werkzaamheden is geïnspecteerd.

De schade is geïnterpreteerd en de huidige staat van onderhoud is vastgelegd.

Doel:

Doel van dit rapport is het vastleggen van de huidige staat van onderhoud van de weg.

Schadebeelden:

- Dijkovergang Krabbendijke. Asphaltverharding.
 - Van 0 tot 151meter. Tot het nieuw aangebrachte asfalt.
 1. Lichte dwarsscheuren.
 2. Lichte scheuren.
 3. Lichte en matige randschade.
 4. Ernstige plaatselijk verzakking in de zijkant. Het betreft een bezwijken plek. Zie foto 10.
 5. Lichte rafeling over gehele oppervlak.

Advies/opmerkingen

- Voorafgaand aan het overlagen de volgende reparaties uitvoeren:
 - Bezweken plek repareren.
 - Matige randschade repareren.
 - Overgroeide zijkanten asfalt schoonmaken.

M.J. Vermue

Werk In Uitvoering.

Infra diensten.

Nissestelleweg 20

4443 RP Nisse

info@wiu.nu



Werk In Uitvoering Infra diensten

Inspectie formulieren:

Dijkovergang te Krabbendijke.

**Rinus Vermue
Werk In Uitvoering
Infra diensten
Nissestelleweg 20
Nisse
info@wiu.nu**

GEDETAILLEERDE VISUELE INSPECTIE

WEGNR:.....

DATUM: 02-10-14

WAARNEMER(S): M/V

WEER: ☐ onbewolkt
☒ lichtbewolkt
☐ bewolkt

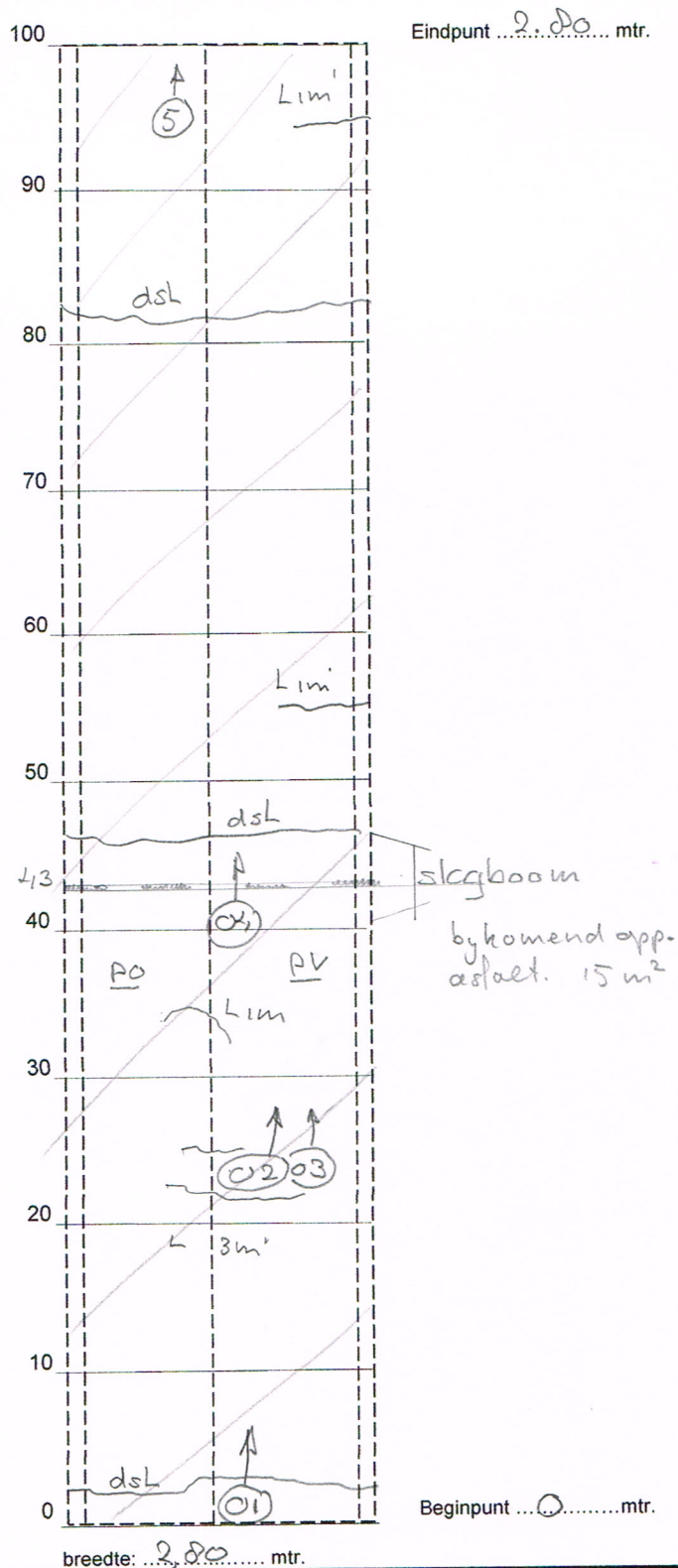
OPPERVLAKTE: $4,75m^2$

VERHARDING: asfalt

WEGDEK: ☒ droog
☐ opdrogend
☐ nat

WEGVAK: GEDEELTE VAN 0 TOT 100

inspectie strook	RB	FP	VP	PS
	I	R		



afkorting en oneffenheden			
PO	pl. opbolling	AI	aansl. inspectieput
PV	pl. verzakking	BP	bezwaken plek
AK	aansl. kolk	RB	ribbelvorming
BG	booraan	BWS	boomwortelschade

		licht	matig	ernstig	
L M E	m2 280	rafeling			
	%				
	geen				
L M E	m1	vet	(geen)	M	E
	%				
	geen				
L M E	m1	dwarsonvlakheid	L	M	E
	%				
	geen				
L M E	stuks	oneffenheden (vb: pl. verzakking)	PV	<u>PV</u>	
	2				
	%				
L M E	m1 6	scheurvorming	L	M	E
	%				
	geen				
L M E	%	Elementen voegwijdte	L	M	E
	%				
	geen				
L M E	stuks	gaten	L	M	E
	%				
	geen				
L M E	m1	randschade kantopsluiting	RL-KL	RM-KM	RE-KE
	%				
	geen				
L M E	m1	langlassen (LL)	LLL	LLM	LLE
	%				
	geen				
L M E	m1 9	dwarsscheuren (DS)	DSL	DSM	DSE
	%				
	geen				
L M E	m1	dwarslassen (DL)	DLL	DLM	DLE
	%				
	geen				
L M E	m1	Beton voegvulling (VV) voegschade (VS)	VVL VSL	VVM VSM	VVE VSE
	%				
	geen				
L M E	stuks	Beton plaathoekbreuk	L	M	E
	%				
	geen				
L M E	m1 geen	berm - + to M = >30 <50 mm E = > 50 mm	(geen)	berm M	berm E
	%				
	geen				

Aanduidingen en arceringen voor schadebeelden

Opmerkingen:

Op 3 plaatsen gras doorgroei.
stijl laag licht getooid heel opp.

GEDETAILLEERDE VISUELE INSPECTIE

WEGNR:.....

DATUM: 02-10-14

WAARNEMER(S): M-70

WEER: ☐ onbewolkt
☒ lichtbewolkt
☐ bewolkt

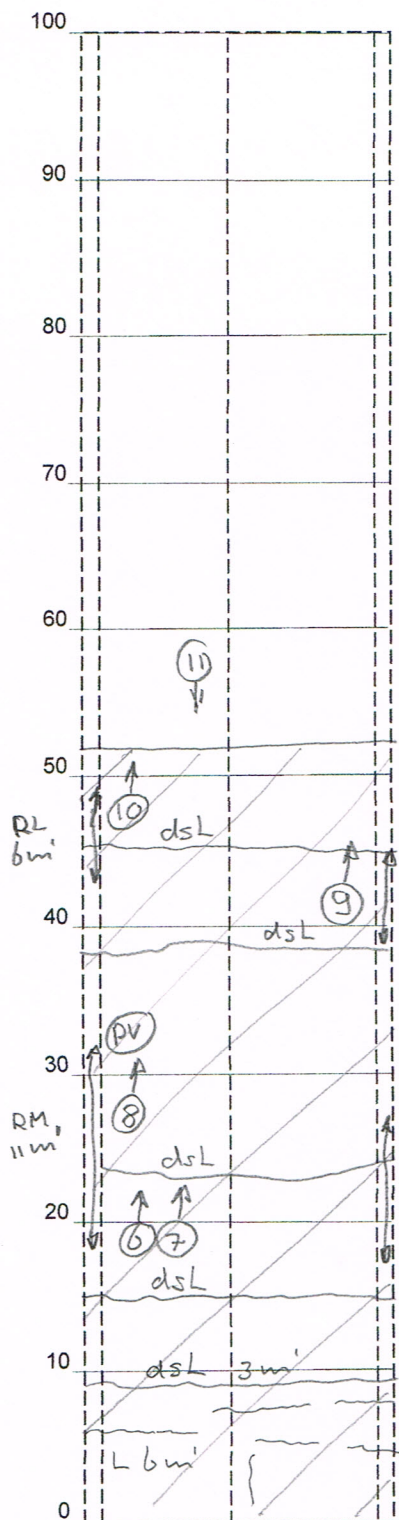
OPPERVLAKTE: 475 m²

VERHARDING: asfalt

WEGDEK: ☒ droog
☐ opdrogend
☐ nat

WEGVAK: GEDEELTE VAN 100 TOT 151

inspectie strook	RB	FP	VP	PS
	I	R		



Eindpunt mtr.

151 = Eindeopname
aansluitingen
nieuw werk.

 $RL6m^1$ $RL \propto m'$

Beginpunt ...100...mtr.

breedte: ...2,90... mtr.

afkorting en oneffenheden	
PO pl. opbolling	AI aansl. inspectieput
PV pl. Verzakking	BP bezweken plek
AK aansl. kolk	RB ribbelvorming
BG boorgaten	BWS boomwortelschade

			licht	matig	ernstig
L M E	m2 178'	rafeling			
	%				
	geen				
L M E	m1	vet	(geen)	M	E
	%				
	geen				
L M E	m1	dwarsonvlakheid	L	M	E
	%				
	geen				
L M E	stuks	oneffenheden (vb: pl. verzakking)	PV	<u>PV</u>	(PV)
	%				
	1				
L M E	m1	scheurvorming	L	M	E
	%				
	geen				
L M E	%	Elementen voegwijdte	L	M	E
	%				
	geen				
L M E	stuks	gaten	L	M	E
	%				
	geen				
L M E	m1 23 #1	randschade kantopsluiting	RL-KL	RM-KM	RE-KE
	%				
	geen				
L M E	m1	langlassen (LL)	LLL	LLM	LLE
	%				
	geen				
L M E	m1	dwarsscheuren (DS)	DSL	DSM	DSE
	%				
	geen				
L M E	m1	dwarslassen (DL)	DLL	DLM	DLE
	%				
	geen				
L M E	m1	Beton voegvulling (VV) voegschade (VS)	VWL VSL	VWM VSM	VWE VSE
	%				
	geen				
L M E	stuks	Beton plaathoekbreuk	L	M	E
	%				
	geen				
L M E	m1 geen	berm - + to M = >30 <50 mm E = > 50 mm	(geen)	berm M	berm E
	%				
	geen				

Aanduidingen en arceringen voor schadebeelden

Opmerkingen:

bykomend opp bocht $L + r$ 25 m^2
 (PV) = Ernstig = besweker plek $\pm 3 \text{ m}^2$

Foto 1:



Foto 2:



Foto 3:



Foto 4:



Foto 5:



Foto 6:



Foto 7:



Foto 8:



Foto 9:



Foto 10:



Foto 11:

